

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SPORT - 2018

(Il presente regolamento è stato aggiornato 19 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport- Via Solferino 362 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email

ORGANIZZATORE ASD AUTOCONSULT

GARA 8° VALSUGANA CLASSIC

IN AFFIANCAMENTO: PROMO CAR SERVICE LIC. 406195 con sede in Asola (MN) Via Adami 36A

ZONA SECONDA

DATA 20-21 Aprile 2018

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 8° VALSUGANA HISTORIC RALLY

TIPOLOGIA RALLY STORICO



PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data 22 Marzo 2018

Chiusura (2) data 14 Aprile 2018 ora 18.00

Distribuzione Road Book

località BORGIO VALSUGANA -

data 14/04/2018 ora 9.00 - 15.00

**Verifiche ante gara
sportive**

località BORGIO VALSUGANA

data 20 Aprile 2018 ora 15.00 - 19.00

tecniche

località NON SONO PREVISTE VERIFICHE TECNICHE

data _____ ora _____

Briefing con Direttore Gara

SARA' CONSEGNATO SCRITTO ALLE VERIFICHE SPORTIVE

Parco partenza (3)

località NON PREVISTO

Ingresso:

data _____ ora _____

Partenza

località BORGIO VALSUGANA

Partenza prima vettura:

data 21 APRILE 2018 ora 8.01

Arrivo

località BORGIO VALSUGANA

Arrivo prima vettura:

data 21 APRILE 2018 ora 18.00

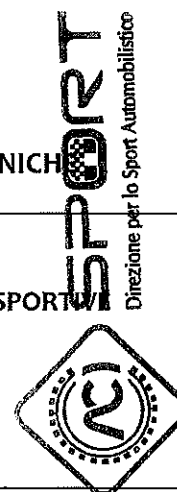
Esposizione classifiche

località BORGIO VALSUGANA

data 21 APRILE 2018

Orario :

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
(orario presumibile)



Premiazione localit  BORGIO VALSUGANA

data 21 APRILE 2018 ora 21.00

Direzione di Gara localit  BORGIO VALSUGANA - P.ZZA DEGASPERI - MUNICIPIO

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare   redatto in conformit  del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara   munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : CINQUETTI ERNESTO

lic. n. 229170

Giudice Unico (5): GRIGOLETTI FABRIZIO

(ACISport)

lic. n. 31676

Commissari Sportivi

EMER MAURIZIO

Lic. n. 45218

GIAMPICCOLO ANDREA

Lic. n. 30831

Commissari o

Verificatori Tecnici : NON SONO PREVISTE VERIFICHE TECNICHE

Segretario di

manifestazione : MICUCCI ANNA

lic. n. 21799

Commissari di percorso A.C. : TRENTO - BOLZANO - VERONA - PADOVA

Servizio di Cronometraggio:curato da PROMO CAR SERVICE

lic.n. 406195

Capo Servizio di cronometraggio DALPRATO MARCO

lic. n. 353448

Compilatore delle classifiche (6) DALPRATO MARCO

lic. n. 353448

Direzione per lo Sport Automobilistico



Addetto Relazioni concorrenti : **RUDATIS PAOLO**

lic.n. 45231

Medico di gara: **IN ATTESA DI NOMINA**

lic. n. _____

Responsabile Ufficio Stampa: **ZANOVELLO ANDREA**

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **ASD AUTOCONSULT** con sede in Asola (MN) Via Adami 36

titolare della licenza n. **240802**, indice ed organizza, in data **20-21 Aprile 2018** , una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata :

8° VALSUGANA CLASSIC

La zona di appartenenza della gara è la **SECONDA**

La gara si svolgerà su n. **UN** giorni. (8)

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

E costruite dal 1947 al 1961;

F costruite dal 1962 al 1965;

G costruite dal 1966 al 1971;

H costruite dal 1972 al 1976;

I costruite dal 1977 al 1981.

J1 costruite dal 1982 al 1985

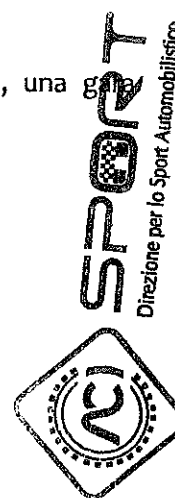
J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.



ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **244,94 (9)** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **7** prove cronometrate, n. **13** controlli orari, n. **////////** prove di media e n. **3** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **BORGIO VALSUGANA** con inizio alle ore **8.01** del **21/04/2018**, e l'arrivo a **BORGIO VALSUGANA** con inizio alle ore **18.00** del **21/04/2018**.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a **50 Km/h (10)**.

ART. 6- ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **ASD AUTOCONSULT – VIA ADAMI 36 – 46041 ASOLA** iscrizioni.valsugana@autoconsult.it

accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) **341.60 IVA compresa (12)** saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

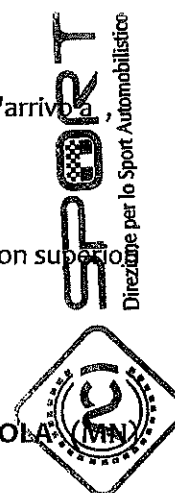
ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.



Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare



RPG REGOLARITA' SPORT - 2018

nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) **BORGIO VALSUGANA**

(15) _____

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 15 minuti primi (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **BORGIO VALSUGANA** –e aperto alle ore 18.00(17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

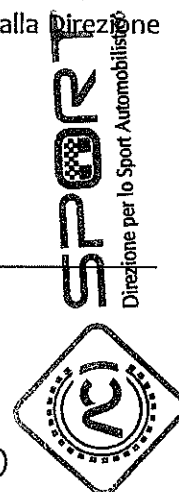
Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali **_TROFEO TRE REGIONI** _____ (18)
- f) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per il/i **_TROFEO TRE REGIONI** _____ delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile



I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.



RPG REGOLARITA' SPORT - 2018

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara e i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Direzione per lo Sport Automobilistico

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20)



Art. 15 Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del 20-21 Aprile 2018 _denominata 8° VALSUGANA CLASSIC)

IL LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport


CINQUETTI ERNESTO

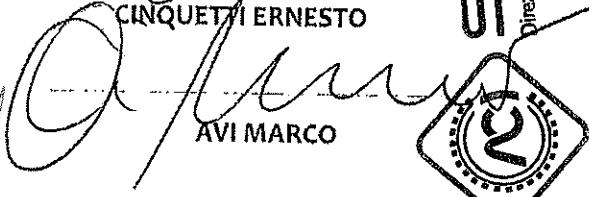
Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)


CINQUETTI ERNESTO

IL LEGALE RAPPRESENTANTE (21)


CINQUETTI ERNESTO

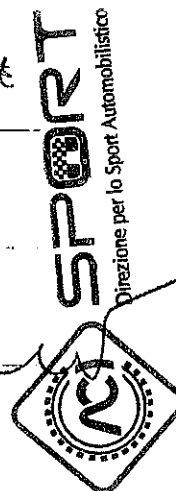
Per la Delegazione Regionale (21)


AVI MARCO

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____
_____ con numero di approvazione . AS 39/2018

16/04/2018





Automobile Club d'Italia

SPORT

NOTE:

RPG REGOLARITA' SPORT - 2018

NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio del Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nell'atto di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) ". Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indiarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

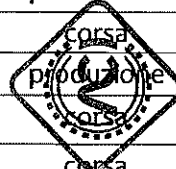
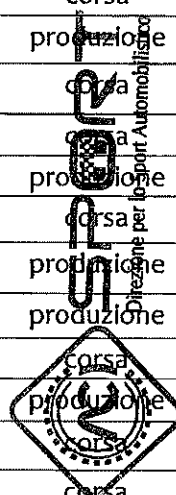
DIREZIONE per lo Sport Automobilistico





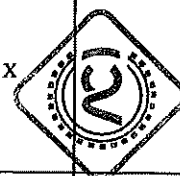
Le vetture ammesse sono così suddivise:

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1 [^]	dal 1958 al 1965	fino a 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	produzione
2 [^]	dal 1958 al 1965	oltre 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3 [^]	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	produzione
4 [^]	dal 1966 al 1971	oltre 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5 [^]	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	produzione
6 [^]	dal 1972 al 1976	oltre 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1985	fino a 1300	corsa
7 [^]	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	da 1301 a 1600	corsa
8 [^]	dal 1977 al 1981	oltre 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9 [^]	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	corsa
	dal 1986 al 1990	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	corsa



TIPOLOGIA VETTURE		Anno Costruzione	AMMISSIBILITÀ ALLE GARE					
			Regolarità Classica	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1 A	Di produzione	Dalle origini al 1957	X			X		X
1 B	Da corsa con storia sportiva documentata		X			X		
1 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X			X		
2 A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X(3)	X	X		X
2 B	Da corsa con storia sportiva o documentata		X	X	X	X	X	
2 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva			X	X	X		
2 D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X		
3 A	Produzione	Dal 1986 al 1990	X			X		
3 B	Da corsa con storia sportiva o documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	
3 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva							
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990				X		X(2)

SPORT
Direzionale per lo Sport Automobilistico



È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957.

(2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

(3) NEI LIMITI PREVISTI DALLA TABELLA DIVISIONI

I Commissari Sportivi o il Giudice Unico potranno, a loro insindacabile giudizio, far gareggiare in una divisione diversa da quella prevista, talune vetture che per le loro caratteristiche tecniche sono più assimilabili a vetture di altre divisioni.

Publicata in data 13 maggio 2015



TABELLA DELLE DISTANZE E DEI TEMPI

MANIFESTAZIONE: VALSUGANA CLASSIC - 21 APRILE 2018

TAPPA: Unica data: 21 Aprile 2018 da: Borgo Valsugana a: Borgo Valsugana													
SET.	CO	PCT	LOCALITA'	DISTANZE			TEMPI			MEDIA		ORARIO TEORICO 1° CONC.	NOTE
				PCT	SETT.	TOTALI	PCT	SET. E NEUTR.	TOTALI	PCT	SETT.		
	0		BORGIO V. - P.za De Gasperi									8,01	
1	1		BIVIO MASO ROZZA		10,04	10,04		21'	21'		28,69	8,22	
								4'	25'			8,26	
2	1	1	TRENCA 1	14,52			24'53"	DIVISIONE	1° - 2°	35			
							21'47"	DIVISIONE	3° - 4° - 5°	40			
							19'22"	DIVISIONE	6° - 7° - 8° - 9°	45			
	2		OLLE		29,02	39,06		48'	1h 13'		36,28	9,14	
								4'	1h 17'			9,18	
3	2	2	SELLA 1 "Gianni Rigo"	12,94			22'11"	DIVISIONE	1° - 2°	35			
							19'25"	DIVISIONE	3° - 4° - 5°	40			
							17'15"	DIVISIONE	6° - 7° - 8° - 9°	45			
	3		VAL MALENE		36,18	75,24		1h 30'	2h 47'		24,12	10,48	
								4'	2h 51'			10,52	
4	3	3	SPIADO 1	9,74			16'42"	DIVISIONE	1° - 2°	35			
							14'37"	DIVISIONE	3° - 4° - 5°	40			
							12'59"	DIVISIONE	6° - 7° - 8° - 9°	45			
	3A		BORGIO V. - P.za Romani		25,63	100,87		43'	3h 34'		35,76	11,35	
5			RIORDINO 1					1h 00'					
	3B		BORGIO V. - P.za Romani						4h 34'			12,35	
6													
	4		BIVIO MASO ROZZA		10,00	110,87		21'	4h 55'		28,57	12,56	
								4'	4h 59'			13,00	
7	4	4	TRENCA 2	14,52			24'53"	DIVISIONE	1° - 2°	35			
							21'47"	DIVISIONE	3° - 4° - 5°	40			
							19'22"	DIVISIONE	6° - 7° - 8° - 9°	45			
	5		OLLE		34,51	145,38		1h 20'	6h 19'		25,88	14,20	
								4'	6h 23'			14,24	
8	5	5	SELLA 2 "Gianni Rigo"	12,94			22'11"	DIVISIONE	1° - 2°	35			
							19'25"	DIVISIONE	3° - 4° - 5°	40			
							17'15"	DIVISIONE	6° - 7° - 8° - 9°	45			
	6		VAL MALENE		34,14	179,52		55'	7h 18'		37,24	15,19	
								4'	7h 22'			15,23	
9	6	6	SPIADO 2	9,74			16'42"	DIVISIONE	1° - 2°	35			
							14'37"	DIVISIONE	3° - 4° - 5°	40			
							12'59"	DIVISIONE	6° - 7° - 8° - 9°	45			
	6A		BORGIO V. - P.za Romani		25,63	205,15		43'	8h 05'		35,76	16,06	
10			RIORDINO 2					30'					
	6B		BORGIO V. - P.za Romani						8h 35'			16,36	
11													
	7		BIVIO MASO ROZZA		12,78	217,93		35'	9h 10'		21,91	17,11	
								4'	9h 14'			17,15	
12	7	7	TRENCA 3	14,52			24'53"	DIVISIONE	1° - 2°	35			
							21'47"	DIVISIONE	3° - 4° - 5°	40			
							19'22"	DIVISIONE	6° - 7° - 8° - 9°	45			
	7A		BORGIO V. - P.za De Gasperi		27,01	244,94		45'	9h 59'		36,01	18,00	



Gli orari si riferiscono al rally storico - La regolarità sport partirà 10' dopo la partenza dell'ultimo concorrente del rally

Totale PCT **88,92**



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	8° VALSUGANA HISTORIC RALLY – 8° VALSUGANA CLASSIC		
Data	20-21 APRILE 2018		
Settore gara (es.: rally)	RALLY REGOLARITA'	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY STORICO REGOLARITA' SPORT
ID gara	14512 14513	Validità	TRZ
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 38/2018 AS 39/2018	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	16/04/2018
Luogo di svolgimento	BORGO VALSUGANA (TN)		
Organizzatore	ASD AUTOCONSULT	Lic. n°	240802

SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCA-525349178-e-successive'

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva — nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'affettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conducenti partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conducenti, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dello stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara o dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dall'assicurazione obbligatoria o, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né dalle spese di giustizia penale.

SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCT-77691756

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e la relativa prova, anche se in circuiti chiusi o portanti, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza dalla garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dello stesso stabilito.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione della relativa prova ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1985, l'assicurazione vale per le sole somme occorrenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 5.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosca le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
(Assicuratore Sportivo)

Gerardo Antella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

SS. SPORT. DIL. AUTOCONSUMI

Via Adami, 36 - 46041 Asola (Mg)

Tel. e Fax: 0376-720041

P.IVA 02146650207

ASOU 5/4/18

(luogo e data)