



**Automobile Club D'Italia**

## **RALLY AUTO STORICHE**

### **REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2015**

( il presente regolamento è stato aggiornato il 15 gennaio 2015)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI , il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.**

ORGANIZZATORE **ASD AUTOCONSULT**

DENOMINAZIONE GARA **5° VALSUGANA HISTORIC RALLY**

DATA **16/17 OTTOBRE 2015**

ZONA **SECONDA**

ISCRIZIONE A CALENDARIO  Rally Nazionale  Rally Naz. ENPEA  Rally Internazionale

VALIDITA'  Senza validità  Titoli Nazionali  Campionato Europeo

### **TROFEO A112 ABARTH – COPPA MICHELIN - CAMPIONATO TRIVENETO**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **5° VALSUGANA CLASSIC**

TIPOLOGIA **REGOLARITA' SPORT**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2016

SI

~~NO~~

## 1.1 PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni:(data):	<b>17/09/2015</b>
Chiusura delle iscrizioni:(data):	<b>11/10/2015</b>
1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi: (località,data,orario):	<b>BORGO VALSUGANA – CENTRO SPORTIVO- ORE 14.30</b>
Verifiche Sportive antegara(6): (località,data,orario)	<b>BORGO VALSUGANA 16/10/2015 15.00 – 19.00</b>
Verifiche Tecniche antegara(7): (località,data,orario)	<b>BORGO VALSUGANA 16/10/2015 15.00 – 19.30</b>
Verifiche Tecniche postgara(7): (località,data,orario)	<b>BORGO VALSUGANA 17/10/2015 18.45</b>
Road Book Distribuzione (3)	<b>BORGO VALSUGANA 10/10/2015 9.00 – 15.00</b>
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4)	<b>10/10/2015 9.00 – 19.00 11/10/2015 9.00 – 15.00</b>
Targhe e numeri di gara Distribuzione (5)	<b>BORGO VALSUGANA 16/10/2015 15.00 – 19.00</b>
Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara: (data,orario):	<b>BORGO VALSUGANA 16/10/2015 20.00</b>
Partenza della gara, parco partenza(8): (località,data,orario)	<b>BORGO VALSUGANA 17/10/2015 9.00</b>
Parco chiuso: Località	<b>BORGO VALSUGANA 17/10/2015</b>
Arrivo	<b>BORGO VALSUGANA 17/10/2015 18.30</b>
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare(data- ora):	<b>BORGO VALSUGANA – CENTRO SPORTIVO 17/10/2015 18.30</b>
Officina (luogo,nome e telefono):	
Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali(data- orario):	<b>BORGO VALSUGANA – CENTRO SPORTIVO 17/10/2015 20.00</b>
Premiazione(località, data e ora:	<b>BORGO VALSUGANA – CENTRO SPORTIVO 17/10/2015 ORE 21 CENA PER TUTTI GLI EQUIPAGGI</b>
Direzione e Segreteria di gara: Località (9)	<b>BORGO VALSUGANA – CENTRO SPORTIVO PER TUTTA LA DURATA DELLA MANIFESTAZIONE</b>
Sala Stampa(10)	<b>BORGO VALSUGANA – CENTRO SPORTIVO</b>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<b>BORGO VALSUGANA – CENTRO SPORTIVO</b>

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### 2.1 Definizione

a) Il/la (11) **ASD AUTOCONSULT** con sede **ASOLA – VIA ADAMI 36** Tel. **0376720041** Fax **////////-mail info@autoconsult.it**

titolare della licenza di Organizzatore n. **240802** in corso di validità, indice e organizza, **in collaborazione con la Scuderia MANGHEN TEAM con sede in BORGO VALSUGANA – P.ZZA DEGASPERI 3**

il Rally Nazionale **5° VALSUGANA HISTORIC RALLY.**

Il Rally si svolgerà nella data del **16/17 OTTOBRE 2015**

### 2.2 Comitato Organizzatore (13)

**CINQUETTI ERNESTO**

qualifica **PRESIDENTE**

**BANDERA ARMANDO**

qualifica **COMPONENTE**

**BERNARDI ALESSANDRO**

qualifica **COMPONENTE**

### 2.3

Direttore di Gara(14)

**CINQUETTI ERNESTO**

Licenza n. **229170**

(aggiunto) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Commissari Sportivi

CSN **IN ATTESA DI NOMINA**

**BIASI SILVANO**

Licenza n. **17186**

**RUDATIS PAOLO**

Licenza n. **45231**

Commissari Tecnici

(CTN) **IN ATTESA DI NOMINA**

**BUSOTTI GIOVANNI**

Licenza n. **46648**

**DELLACANEVA ERMANNO**

Licenza n. **80082**

Addetto relazioni con i concorrenti (14)

**GIAMPICCOLO ANDREA**

Licenza n. **30831**

**MARCENARO PAOLO**

Licenza n. **46663**

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore

## ROSSO

Responsabile della sicurezza

**CINQUETTI GIACOMO**

Licenza n. **353446**

Medico di Gara

**IN ATTESA DI NOMINA**

Licenza n. \_\_\_\_\_

Segretario/a di Manifestazione

**GUFFI ILARIA**

Licenza n. **74063**

**MARMORI LINDA**

Licenza n. **230971**

Verificatori Sportivi

**BALDISSEROTTO LUCIA**

Licenza n. **304701**

**SPAGNA SUSANNA**

Licenza n. **48702**

\_\_\_\_\_  
Licenza n. \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici

**SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA** Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Licenza n. \_\_\_\_\_

Apripista

1) **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA** Licenza n. \_\_\_\_\_

2) \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

3) \_\_\_\_\_ (8) Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio: curato da **CRONO CAR SERVICE** Licenza n. **353743**

Capo Servizio di cronometraggio **DALPRATO MARCO** Licenza n. **353448**

Compilatore delle classifiche **DALPRATO MARCO** Licenza n. **353448**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRENTO-BOLZANO-PADOVA-VERONA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

## 2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

**ZANOVELLO ANDREA**

## 2.5. Osservatore ACI-

---

## 3. NORME GENERALI

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (18) **BORGO VALSUGANA**

Province interessate dal percorso di gara **TRENTO**

Lunghezza totale del percorso, Km. **256,00** e delle Prove Speciali Km. (19 **92,00**)

Numero dei Controlli Orari **14** e delle Prove Speciali **8**

Fondo stradale delle Prove Speciali: (20) **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara **di aver/ non-aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (21).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: \_\_\_\_\_

### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi RSN)(22)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACI e Federazioni convenzionate;

a) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACI e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACI e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Autostoriche .

#### **Primo Raggruppamento fino al periodo E (fino al 31/12/1961)**

Gruppi 1 -2-3-4 (T/TC/GT/GTS) - classe 1000 – 1600 - > 1600

#### **Primo Raggruppamento periodo F/G1 (Dal 1/1/1962 al 31/12/1969)**

Gruppi 1 -2-3-4 (T/TC/GT/GTS) classe 1000 – 1600 - > 1600

#### **Secondo Raggruppamento periodo G2/H1 (Dal 01/01/1970 al 31/12/1975)**

Gruppi 1 e 3 (T/GT) classe 1600 - > 1600

Gruppo 2 (TC) classe 1600 - > 1600

Gruppo 4 (GTS) classe 1600 -2000 ->2000

#### **Terzo Raggruppamento periodo H2 / I (Dal 01/01/1976 al 31/12/1981)**

Gruppi 1 e 3 (T/GT) classe 1150 -1600 - 2000 - >2000

Gruppo 2 (TC) classe 1150 - 1600 - > 1600

Gruppo 4 (GTS) classe 1600 -2000 ->2000

#### **Quarto Raggruppamento periodo J1 (Dal 01/01/1982 al 31/12/1985)**

Gruppo N/A classe: 1300 – 1600 – 2000 - > 2000

Gruppo B classe: 1600 - >1600

#### **Quarto Raggruppamento periodo J2 – AUTOCLASSICHE ( (01/1/1986 – 31/12/1990)**

Le Vetture del Periodo J2 sono Autostoriche ma per il 2015 competono separatamente nella Categoria 'Autoclassiche '

Gruppo N/A classe: 1300 – 1600 – 2000 - > 2000

Gruppo B classe: 1600 - >1600

**La normativa di riferimento è l' RDS Autostoriche. Tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA.**

Per il 1°/2° e 3° raggruppamento sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale.

Per il 4° raggruppamento J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) **17/09/2015**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ASD AUTOCONSULT – VIA**

**ADAMI 36 – 46041 ASOLA (mn)** entro il (2) **11/10/2015** seguendo la normativa dell' RDS.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (23) **130** iscrizioni.

#### **b) Targhe e numeri di gara (24)**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (25) indicata nell' **RDS Autostoriche**

<b>Fino a 1.300 cc</b>	<b>E. 402,60</b>	<b>IVA Compresa</b>
<b>Da 1301cc a 2000cc</b>	<b>E. 463,60</b>	<b>IVA Compresa</b>
<b>Oltre 2000cc</b>	<b>E. 512,40</b>	<b>IVA Compresa</b>
<b>Trofeo A112 Abarth</b>	<b>E. 366,00</b>	<b>IVA Compresa</b>

### **3.6 Assicurazioni :**

si rimanda alle disposizioni previste nel RDS Autostoriche

### **3.7 Pubblicità**

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **VERRANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

(vedi RSN)

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

#### 4.1 Le verifiche sportive avranno luogo

A	<b>BORGO VALSUGANA</b>
Data	<b>16 OTTOBRE 2015</b>
Dalle ore alle ore	<b>15.00 – 19.00</b>

#### 4.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno

A	<b>BORGO VALSUGANA</b>
Data	<b>16 OTTOBRE 2015</b>
Dalle ore alle ore	<b>15.00 – 19.30</b>

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP .

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara\*\*

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione..

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e . Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

#### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### 4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8) NON PREVISTO**

~~Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_ per l'effettuazione di test con le vetture di gara (18) \_\_\_\_\_~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.~~

~~Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro \_\_\_\_\_~~

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal'RSN.

#### **4.7 Assistenza**

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal road book ufficiale della manifestazione, nei comunicati e/o nelle Circolari Informative .

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza/ Allineamento (26) NON PREVISTO**

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (27) \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro \_\_\_\_\_~~

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Autostoriche.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (28) **GPS**.

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (29):

#### **BORGIO VALSUGANA – P.ZZA ROMANI**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **sarà/non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (21).

### **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste dal **RDS** in quanto applicabili.

### **7. RECLAMI E APPELLI**



## 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del **RDS**

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

## 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- β Generale Assoluta , da cui desumere i vincitori di :
- β Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. – 4° Ragg. separatamente)
- β Classe
- β Femminile
- β Over 60 / Under 30
- β Rally 70' (2° e 3° Raggruppamento congiuntamente , Gruppi 1 e 3 / 2 / 4 )
- β Scuderie (con le modalità previste nelle norme dell'RDS Autostoriche Trofeo Nazionale Scuderie)
- β Assoluta J2 'AUTOCLASSICHE ` e classi se previste.
- β Speciali: **TROFEO A112 ABARTH – COPPA MICHELIN - CAMPIONATO TRIVENETO** Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

## 9. PREMI

### Premi d'onore

- β Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- β Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- β Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- β Classifica Scuderie: alla prima classificata
- β Altri premi d'onore (30)

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del **16-17 OTTOBRE 2015**

denominato **5° HISTORIC RALLY VALSUGANA** )

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (21) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI.

**CINQUETTI ERNESTO** \_\_\_\_\_

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (31)

**CINQUETTI ERNESTO** \_\_\_\_\_

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (31)

**CINQUETTI ERNESTO** \_\_\_\_\_

Per la Delegazione Regionale (31)

**EMER MAURIZIO** \_\_\_\_\_

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione(32) \_\_\_\_\_

**La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.**

## NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dall'ACI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) ove indicato dall'ACI
- (16) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare Titolate è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (17) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- (18) Indicare l'ubicazione
- (19) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (20) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra)
- (21) Depennare l'opzione non confacente
- (22) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (23) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto moderne e 50 per quelle storiche e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare valevoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinata gara di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche e/o auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (24) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RSN
- (25) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere il RSN
- (26) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (27) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (28) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (29) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (30) Se previsti indicare
- (31) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome
- (32) L'approvazione è subordinata all'ottenimento del nulla-osta del Ministero dei Trasporti