



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

REGOLARITA' SPORT AUTO STORICHE

2015

(il presente regolamento è stato aggiornato 5 febbraio 2015)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACI- Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email

ORGANIZZATORE **ASD AUTOCONSULT**

GARA **5° VALSUGANA CLASSIC**

ZONA **SECONDA**

DATA **16/17 OTTOBRE 2015**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **5° VALSUGANA HISTORIC RALLY**

TIPOLOGIA **RALLY STORICO**

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data **17/09/2015**

Chiusura (2) data **11/10/2015** ora **18.00**

Distribuzione Road Book

località **BORGO VALSUGANA- BAR DEL BORGO – P.ZZA DEGASPERI**

data **10/10/2015** ora **9.00 – 15.00**

Verifiche ante gara sportive

località **BORGO VALSUGANA –**

data **16/10/2015** ora **15.00 – 19.00**

tecniche

località **BORGO VALSUGANA**

data **16/10/2015** ora **15.00 – 19.30**

Briefing con Direttore Gara

VERRA' CONSEGNATO SCRITTO IN SEDE DI VERIFICA SPORTIVA

Parco partenza (3)

NON PREVISTO

Partenza

località **BORGO VALSUGANA –**

Partenza prima vettura: data **17/10/2015** ora **10 MINUTI DOPO LA PARTENZA DELL'ULTIMA VETTURA DEL RALLY**

Arrivo

località **BORGO VALSUGANA –**

Arrivo prima vettura: data **17/10/2015** ora **18.00**

Esposizione classifiche

località **BORGO VALSUGANA – CENTRO SPORTIVO**

data **17/10/2015**

Orario :

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione

località **BORGO VALSUGANA – CENTRO SPORTIVO**

data **17/10/2015** ora **21.00 DURANTE LA CENA PER TUTTI GLI EQUIPAGGI PARTECIPANTI**

Direzione di Gara

località **BORGO VALSUGANA – CENTRO SPORTIVO**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)

Denominazione (6): **ASD AUTOCONSULT**

Presidente (7) : **CINQUETTI ERNESTO**

Componenti : **BANDERA ARMANDO**
BERNARDI ALESSANDRO

Sede : **ASOLA – VIA ADAMI 36**

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **CINQUETTI ERNESTO** lic. n. **229170**

Commissari Sportivi CSN **IN ATTESA DI NOMINA**
BIASI SILVANO Lic. n. **17186**
RUDATIS PAOLO Lic. n. **45231**

Commissari o
Verificatori Tecnici : **(CTN) IN ATTESA DI NOMINA**

BUSOTTI GIOVANNI lic. n. **46688**
DELLACANEVA ERMANNO lic. n. **80082**

Segretario di
manifestazione : **GUFFI ILARIA** lic. n. **74063**
MARMORI LINDA lic. n. **230971**

Commissari di percorso A.C. : **TRENTO-BOLZANO-PADOVA-VERONA**

Servizio di Cronometraggio:curato da **CRONO CAR SERVICE** lic. n. **353743**

Capo Servizio di cronometraggio **DALPRATO MARCO** lic. n. **353448**

Compilatore delle classifiche (9) **DALPRATO MARCO** lic. n. **353448**

Addetto Relazioni concorrenti : **GIAMPICCOLO ANDREA** lic. n. **30831**

MARCENARO PAOLO lic. n. **46663**

Medico di gara: **IN ATTESA DI NOMINA** lic. n. _____

Responsabile Ufficio Stampa: **ZANOVELLO ANDREA**

ART. 4 - GARA

L'Organizzatore **ASD AUTOCONSULT** con sede in **ASOLA (mn) VIA ADAMI 356 TEL. 0376720041**
mail info@autoconsult.it

titolare della licenza n. **240802** , **indice ed organizza, in collaborazione con la Scuderia MANGHE TEAM con sede in BORGO VALSUGANA – P.ZZA DEGASPERI N° 3** in data **16/17 OTTOBRE 2015** , una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata :

5° VALSUGANA CLASSIC

La zona di appartenenza della gara è la (10) **SECONDA**

La gara si svolgerà su (11) n. **UN** giorni.

LA MANIFESTAZIONE SARA' VALIDA PER I SEGUENTI CAMPIONATI:

TROFEO A112 ABARTH – COPPA MICHELIN – TROFEO TRE REGIONI – CAMPIONATO TRIVENETO

ART. 5 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981.
J1	costruite dal	1982 al 1985
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

2° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
3° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
4° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento:	vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo J1(costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo J2(costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958. Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte e non saranno incluse nella classifica generale)

ART. 6 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **256.00** (12) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **8** prove cronometrate, n. **14** controlli orari, n. **///////** prove di media e n.

///////controlli a timbro.

La partenza sarà data a **BORGIO VALSUGANA** con inizio alle ore **10' DOPO LA PARTENZA**

DELL'ULTIMA VETTURA DEL RALLY STORICO

del **17/10/2015** , e l'arrivo a **BORGIO VALSUGANA** , con inizio alle ore **18.00** del**17/10/2015**.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a **50** Km/h (13).

ART. 7- ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **ASD AUTOCONSULT – VIA ADAMI 36 – 46041 ASOLA (mn)** (14),

accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) **341.60** (15) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

Ⓧ Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;

Ⓧ Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 9 - RIORDINAMENTI (16)

(17) **BORGIO VALSUGANA**

(18) _____

ART. 10 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **15 minuti primi** (19)

ART. 11 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **BORGO VALSUGANA** e aperto alle ore **18.00** (20)

ART. 12 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali _____ (21)
- f) femminili
- g) J2

ART. 13 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (22)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- ⓓ di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- ⓓ di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- ⓓ di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 15 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (23)

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del
16/17 OTTOBRE 2015 denominata **5° VALSUGANA CLASSIC**)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI

CINQUETTI ERNESTO

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (24)

CINQUETTI ERNESTO

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (24)

CINQUETTI ERNESTO

Per la Delegazione Regionale (24)

EMER MAURIZIO

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione _____

NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di Regolarità Sport i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore.
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) Indicare la Zona.
- (11) Uno o più giorni.
- (12) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (13) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS AUTOSTORICHE
- (14) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (15) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione, (16) Facoltativi.
- (17) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (18) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (19) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (20) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (21) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle.
- (22) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (23) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (24) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome

Le vetture ammesse sono così suddivise:

DIVISIONE	VEETURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1 ^a	dal 1958 al 1965	fino a 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	produzione
2 ^a	dal 1958 al 1965	oltre 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3 ^a	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	produzione
4 ^a	dal 1966 al 1971	oltre 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5 ^a	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	produzione
6 ^a	dal 1972 al 1976	oltre 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1985	fino a 1300	corsa
7 ^a	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	da 1301 a 1600	corsa
8 ^o	dal 1977 al 1981	oltre 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9 ^o	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	corsa
	dal 1986 al 1990	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	corsa

I Commissari Sportivi o il Giudice Unico potranno, a loro insindacabile giudizio, far gareggiare in una divisione diversa da quella prevista, talune vetture che per le loro caratteristiche tecniche sono più assimilabili a vetture di altre divisioni.

TIPOLOGIA VETTURE		Anno Costruzione	AMMISSIBILITÀ ALLE GARE					
			Regolarità Classica	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1 A	Di produzione	dalle origini al 1957	X			X		X
1 B	Da corsa con storia sportiva documentata		X			X		X
1 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X			X		X
2 A	Di produzione	dal 1958 al 1981	X	X	X	X		X
2 B	Da corsa con storia sportiva o documentata		X	X	X	X	X	X
2 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva							
2 D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X		X
3 B	Da corsa con storia sportiva o documentata	dal 1982 al 1990		X	X	X	X	X
3 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva							
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	dalle origini al 1981				X		X

È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957.